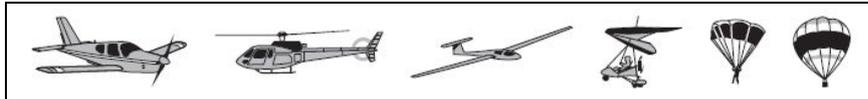


**Aproximación Visual**  
A/A: 123,50 MHz

**Aproximación Visual**  
para tráfico no basado en el aeródromo  
27 Dic 16

**Barcelona - Bages**  
**LEMS**  
Var 000°



**ELEV. : 905' (276m)**  
LAT : 41°45'51"N  
LONG : 001°51'14"E



**1** Cruce de línea de alta tensión altitud mínima 1.700' (línea a 1500')

**2** Cruce de línea de alta tensión altitud mínima 1.500' (línea a 1300')

RWY	Dimensiones	Superficie	Otros Datos
10	730m (2395') x 23m (75')	Tierra Compactada	Luces de ayuda RWY 10 / 28 : NIL <b>LED45 Activa durante horario del Aeródromo</b>
28	730m (2395') x 23m (75')		

**GENERAL:** Aeródromo reservado a ACFT con radio: **123,50 MHz**  
**Aeródromo de uso restrictivo. Uso con previa petición (24hrs. antelación)**  
Prohíbo circuitos al Sur del campo. No sobrevolar el campo. Actividad paracaidista (Gnd/FL125). Es responsabilidad del piloto mantener separación adecuado con otros tráficos así como evitar colisiones con otras aeronaves, terreno o cualquier obstáculo. Mantener en escucha 130,125 (COM-2) y notificar, si fuera necesario, con Pla de Bages.  
**ARRIBADAS:** Las aeronaves con destinación a Barcelona - Bages (LEMS) procederán por los puntos de notificación N, E, W.  
**N (Sallent):** Se procederá para incorporarse viento cola derecha para la pista 28 o viento en cola izquierda para la pista 10.  
**E (Central Eléctrica):** Incorporarse a final de la pista 28. Se procederá a incorporar viento cola izquierda para la pista 10.  
**W (Callús):** Se procederá para final de la pista 10. Se procederá para incorporarse a circuito derecha para la pista 28. Encaso de no establecer comunicación se cumplirán los procedimientos establecidos anteriormente y se verificará pista adecuada según condiciones meteorológicas.

**SALIDAS:** Se procederá a los puntos de notificación N, E, W siguiendo circuitos publicados.  
**CIRCUITOS:** Prohibido circuito al Sur del campo. Se mantendrán 2.300' (1.395' AGL respecto al campo) para evitar posible conflicto con el campo de vuelo del Pla de Bages (130,125 MHz) así como para sobrevolar la línea de alta tensión que cruza el circuito. Durante los circuitos se evitará en todo momento sobrevolar las poblaciones siempre que las condiciones meteorológicas lo permitan. Las operaciones de vuelo están prohibidas fuera del horario de actividad de paracaidismo.  
**CRUCES Y SOBREVUELO:** Está completamente prohibido sobrevolar la vertical del campo. Actividad paracaidista del suelo a 12.500' (Gnd/FL125). Sobrevuelo de Norte a Sur o viceversa se procederá por el punto E. Para proceder de Este a Oeste o viceversa se procederá por el Norte del campo.

N: 41°49'42"N 001°53'23"E  
E: 41°46'07"N 001°56'06"E  
W: 41°47'02"N 001°46'06"E